2003 நவம்பர் 5]

42—

பேருந்து வசதி

***17358—திரு. மு. அப்பாவு:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், வள்ளியூர் ஒன்றியம், செட்டிக்குளம் ஊராட்சி, புதுமனை கிராமத்திற்குப் பேருந்து வசதி செய்து கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்து மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், வள்ளியூர் ஒன்றியம், செட்டிக்குளம் ஊராட்சி, புதுமனை கிராமத்திற்கு தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், நாகர்கோவில் மூலம் பொதுமக்களின் தேவைக்கேற்ப ஏற்கெனவே போதுமான அளவு பேருந்து வசதிகள் பெற்றிருப்பதால் புதுமனை கிராமத்திற்கு என்று கூடுதல் பேருந்து வசதி ஏற்படுத்தும் செயற்குறிப்பு ஏதும் அரசிடம் தற்போது இல்லை.

திரு. மு. அப்பாவு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அப்பகுதி மிக வறண்ட பகுதி. வேலைவாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கின்றது. கூடங்குளம் அணு மின் திட்டப் பகுதிக்கு தற்போது அங்கே வேலை நடப்பதால் நாகர்கோவில், அஞ்சுகிராமம், விஸ்வநாதபுரம், மகாராஜபுரம், கண்ணங்குளம், செட்டிக்குளம், புதுமனை, பெருமணல், ஸ்ரீரங்கநாராயணபுரம் வழியாக கூடங்குளத்திற்கு கூலி வேலைக்கு சென்று வருவதற்கு அங்கே பேருந்து வசதி தேவைப்படுகிறது. ஏற்கெனவே இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள்தான் இயங்கிக் கொண்டு இருக்கின்றன. புதிதாக கூடங்குளம் அணுமின் திட்டப் பகுதிக்கு—13,500 கோடி ரூபாய்க்கான திட்டம்—ஆயிரக்கணக்கான பேர்கள் கூலி வேலைக்காக சென்று வேலை செய்து கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அதை மனதில் வைத்து நாகர்கோவிலிலிருந்து மேற்சொன்ன ஊர்கள் வழியாக கூடங்குளத்திற்கு புதிதாக ஒரு பேருந்தும், அதேபோன்று வள்ளியூர், ராதாபுரம்,*

பரமேஸ்வரபுரம் வழியாகவும், அதேபோல கூடங்குளம் அணுமின் திட்டப் பகுதிக்கு ஒரு பேருந்தும், அதேபோல் திசையன்விளை, பெட்டைகுளம், சீராத்திகுளம், ராதாபுரம் வழியாக கூடங்குளத்திற்கும் புதிய பேருந்து வசதியை நீங்கள் ஏற்படுத்திக் கொடுத்தால் அந்தப் பகுதி மக்கள் கூடங்குளம் அணுமின் திட்டப் பகுதியில் வேலை செய்து அதன்மூலம் வருகின்ற வருவாயைக் கொண்டு ஓரளவு காலம் கடத்த முடியும். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், வள்ளியூர், நாகர்கோவில், திசையன்விளையை மையமாக வைத்து 3 புதிய பேருந்துகளை கூடங்குளத்திற்கு புதிதாக வழித்தடங்கள் இயக்கப்படுமா என்று தங்கள் மூலம் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-05

திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் திருநெல்வேலி மாவட்டம், வள்ளியூர் ஒன்றியம், செட்டிக்குளம் ஊராட்சி, புதுமனை கிராமத்திற்கு பஸ் வசதி வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார். ஆனால், அதற்குப் பதிலாக, அவர் தொகுதியிலே இருக்கின்ற ஊர்களையெல்லாம், இங்கே குறிப்பிட்டு, அத்தனை ஊர்களுக்கும் பேருந்து வசதி வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார். அவர் கேட்ட அந்த ஊர், புதுமனை கிராமம் என்பது, அஞ்சுகிராமம், செட்டிக்குளம், கூடங்குளம் அந்த மெயின்ரோட்டில், பிரதான சாலையிலிருந்து 0.5 கிலோ மீட்டர் தொலைவில்தான் இருக்கிறது. அரை கிலோமீட்டர் தொலைவில்தான் அந்த ஊர் இருக்கிறது. ஆனால், அதேசமயத்தில், அந்த அரை கிலோமீட்டர் தூரம் உள்ள பக்கத்திலே இருக்கின்ற ஊர்களுக்கு, அஞ்சுகிராமம், செட்டிக்குளம், கூடங்குளம் பிரதான சாலையிலேயே அந்த வசதிகள், பேருந்து வசதிகள் கீழ்க்கண்டவாறு செய்யப்பட்டுள்ளன. தடம் எண் 3-ஜி, நாகர்கோவில்-பெருமணல் 10 சுற்றுகள் தடம் எண் 22, கன்னியாகுமரி-கூடங்குளம் 2 சுற்றுகள்; தடம் எண் இ-3, நாகர்கோவில்-புதுமனை 4 சுற்றுக்கள்; ஆக மொத்தம் 16 சுற்றுகள் அந்தக் கிராமத்திற்கு ஏற்கெனவே பேருந்து வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. தவிர, புதுமனை கிராம மக்கள் 0.5 கிலோமீட்டர் தொலைவில் பிரதான சாலையில் அமைந்திருக்கும் செட்டிக்குளத்திற்கு வந்துவிட்டால், அந்த 16 சுற்றுகள் அளவில் இருக்கின்ற பேருந்து வசதிகளையெல்லாம் பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியும். மற்றொன்று, ஒரு கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கு உட்பட்ட எந்தக் கிராமமும்,

2003 நவம்பர் 5]

பேருந்து வசதி செய்யப்பட்ட கிராமம் என்ற கொள்கையைப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடைபிடிப்பதால், இந்த 0.8 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் இருக்கின்ற இந்த ஊருக்கு போதுமான பேருந்து வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அவருக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், அவர் சொன்ன மற்ற கிராமங்களுக்கு, நாகர்கோவில்-கூடங்குளம் என்று மூலக் கேள்விக்குத் தொடர்பு இல்லாமல் கேள்வி கேட்டிருந்தாலும்கூட, அதே கோரிக்கையை அந்த மாவட்டத்தின் அமைச்சர் மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்களும் ஏற்கெனவே பரிந்துரை செய்திருக்கிறார்கள். அதோடு மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அப்பாவு அவர்களும் பரிந்துரை செய்திருக்கிறார்கள். அதுகுறித்து, நாகர்கோவில்-கூடங்குளம் கூடுதல் பேருந்து இயக்குவதற்கு அரசு பரிவுடன் ஆய்வு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு, எங்களுடைய மாவட்ட அமைச்சர், மரியாதைக்குரிய பண்ணையார் அவர்களுக்கும்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இங்கே, நயினார் நாகேந்திரன் என்றால்தான் தெரியும். ஊரிலேதான் பண்ணையார் என்றால் தெரியும்.

திரு. மு. அப்பாவு: அதேபோல், நம்முடைய போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, வள்ளியூரிலே இருந்தும், அதேபோல் திசையன்விளையிலே இருந்தும், வேலைவாய்ப்புக்காக காலை, மாலை நேரங்களில் பேருந்து இயக்கப்படுமானால், அங்கே வேலைவாய்ப்புக்காகச் செல்கின்ற கூலி, விவசாயத் தொழிலாளர்களுக்கு அந்த வாய்ப்பு இருக்கும். ஆகவே, நாகர்கோவிலிலே இருந்து கூடங்குளத்திற்கு இயக்குவது போன்று, வள்ளியூர், திசையன்விளையிலே இருந்தும் கூடங்குளத்திற்குப் பேருந்து இயக்குவதற்குப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கூடங்குளத்திற்கு வருகின்ற எல்லாப் பேருந்துகளும், அந்தக் கூடங்குளம் அணுமின் திட்டப் பகுதியைத் தொட்டு வருகின்ற வழியில், பை-பாஸ் ரோட்டையும், உள்ளூர் வழியாகச் செல்கின்ற இரண்டு சாலைகளின் வழியாக இணைத்துச் செல்வதற்கும் ஆணை வழங்கப்படுமா என்று நம்முடைய மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மூலம் அன்போடு கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அப்பாவு அவர்கள் குறிப்பிட்ட அந்தக் கிராமங்களுக்கு அவருடைய கோரிக்கை குறித்து அரசு சிந்திக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஜி.கே. மணி. இது திரு. அப்பாவு தொகுதி.

திரு. ஜி.கே. மணி: பொதுவாகத்தான், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த நகரப் பேருந்துகள் மற்றும் வழித் தடங்களிலே இயங்குகின்ற பேருந்துகள், சாதாரணமாக இயங்கிக் கொண்டிருக்கக்கூடிய வழித் தடத்திலே ஒரு கிலோ மீட்டர், 2 கிலோ மீட்டர் அருகிலே இருக்கக்கூடிய கிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது. அந்தக் கிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி வேண்டுமென்று கேட்டால், அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே, இதுவரையிலே, அவர்கள் அந்தப் பிரச்சினைகளையெல்லாம் தீர்த்து பேருந்து விடுவதற்கு ஆவன செய்தார்கள். அந்த அதிகாரத்தை இப்போது அரசே எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. 2 கிலோ மீட்டர், 3 கிலோ மீட்டர் தொலைவுகூட, பேருந்தை நீட்டித்து விடுவதற்கு—அந்த வழித் தடத்திலே நீட்டித்து விடுவதற்குக்கூட—அங்கே அனுமதி இல்லாமல் இருக்கிறது. இது மிகப்பெரிய சிக்கலாகவும், நெருக்கடியாகவும் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், இதைக் கவனத்திலே கொண்டு, மீண்டும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு, நிர்வாக இயக்குநர் அளவிலே அந்த வழித் தடத்தை நீட்டித்துவிடுவதற்கு ஆவன செய்வார்களா? அதிலும்கூட பல்வேறு பிரச்சினைகள், தமிழ்நாடு முழுவதும் இருக்கின்றன. அவசிய அத்தியாவசிய தேவை கருதி, இதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற பேருந்து வழித் தடத்தில், ஒரு கிலோ மீட்டர் அல்லது 2 கிலோ மீட்டர் தூரம் நீட்டிப்புச் செய்வதற்கு எந்தத் தடையும் இல்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல, முன்பு அந்த நிர்வாக இயக்குநரிடமிருந்த அந்த அதிகாரம் இப்போது அரசுக்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளதாகச் சொல்கிறார். அதிலே சில நிர்வாகச் சீர்திருத்தம்

2003 நவம்பர் 5]

செய்வதற்காகவும், தேவையில்லாமல் ஏற்படுகின்ற சில நட்டங்களைத் தவிர்ப்பதற்காகவும் அந்த அதிகாரத்தை நிர்வாக இயக்குநரிடமிருந்து அரசுக்கு பெற்றிருப்பது உண்மைதான். இருந்தாலும்கூட, தேவையான அளவு என்று கருதினால், சட்டமன்ற உறுப்பினர் அந்தந்தத் தொகுதியிலே நீட்டிப்பு வேண்டும் என்று கேட்கிறார்கள் என்று சொன்னால், யார் கேட்டாலும், அதை ஆய்வு செய்து, தேவை என்று கருதினால், 30 கிலோ மீட்டருக்கு மிகாமல் அந்த விதிமுறைகளுக்குட்பட்டு நீட்டிப்புக் கேட்டார்கள் என்றால், உடனுக்குடன் நீட்டிப்பு செய்து வழங்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுமனை கிராமத்திற்கான கேள்வி. பல பழைய மனைகளுக்கு பேருந்து வசதி செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. அதைப்பற்றி பல முறை கேள்விகள் கேட்கப்பட்டுள்ளன. இருந்தாலும் பேருந்து வசதி என்கிறபோது, பழைய பேருந்துகள் நிறைய செயல்பட்டுக் கொண்டே இருக்கின்றன. அதனாலே, பல வழித்தடங்களிலே போக்குவரத்து தடைப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினாலே, புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கான முயற்சி அரசிடத்திலே இருக்கிறதா? அதேபோல, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு பல முறை, பல நேரங்களில், தேவையான அளவிற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களும், நானும் பதில்களை சொல்லி இருக்கின்றோம். இப்படி பழைய பேருந்துகள் இன்றைக்கு அதிக அளவிலே ஓடிக் கொண்டிருப்பதற்குக் காரணம், சென்ற ஆட்சியிலே ஏற்பட்டுவிட்ட பல்வேறு நிலைமைகள் காரணங்களால் தொடர்ந்து அந்தப் பழைய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டு இருக்கிறது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்ததற்குப் பிறகு, அந்தப் பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு உத்தரவிட்டு, முதல் கட்டமாக, 1,310 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன; இரண்டாவது கட்டமாக 534 பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டு

இருக்கின்றன; மூன்றாவது கட்டமாக இப்போது *125* பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு ஆணையிடப்பட்டு இருக்கிறது. இதன் அடுத்த கட்டமாக இன்னும் *600* புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு இப்போது அரசின் ஆய்வில் இருக்கிறது. ஆக தேவைக்கு ஏற்ப, நிதிநிலைமைக்கு ஏற்ப, அப்போதைக்கப்போது புதிய பேருந்துகள் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடு மட்டுமல்லாமல், இப்போது விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்படுமா என்று கேட்டு இருக்கிறார். விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் Hi-Tech Bus என்று சொல்வார்களே, அதாவது Air-suspension உள்ள சொகுசு பேருந்து வாங்குவதற்கும் இப்போது அரசு முடிவு செய்து இருக்கிறது என்பதை அவர்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு கிராமங்களுக்கு சாலை வசதி இல்லாத நிலையில், இந்தப் பேருந்து போக்குவரத்து இல்லாத நிலை இருந்தது. இப்போது பல திட்டங்களிலே—பிரதம மந்திரி வேலை வாய்ப்புத் திட்டம் மற்றும் அரசு சார்பிலே நடக்கின்ற பல்வேறு திட்டங்களிலே—அந்தக் கிராமங்களுக்கெல்லாம் சாலை வசதி தற்சமயம் செய்து கொடுக்கப்பட்டு இருக்கிறது. எனவே, *2, 3* கிலோமீட்டர் நடந்து வந்து பேருந்தைப் பிடிக்கின்ற பயணிகள் வசதிக்காக, அரசு புது பேருந்துகளை இயக்குகின்ற நிலை இருக்கிறதா? அதோடுகூட, திரு. மணி அவர்கள் குறிப்பிட்டதுபோல, சில வழித்தடங்களிலே சிறு மாற்றங்கள் செய்வதற்குக்கூட அரசிடம் வரும்போது, அரசு நல்ல எண்ணத்தோடும், நல்ல நோக்கத்தோடும் தவறுகள் நடக்கக்கூடாது என்கின்ற நிலையிலே அதைத் தடுத்து நிறுத்தி இருந்தாலும்கூட, மிக காலதாமதம் ஆகின்ற ஒரு சூழல் இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதையும் இலகுபடுத்துவது போல, அந்தந்த மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற M.D., அவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மேலாண்மை இயக்குநர்களுக்கு அந்த அதிகாரத்தை வழங்குவதற்கு அரசு முன்வருமா என்று அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல, அதாவது நிர்வாக நடைமுறைகளுக்காக, சில நிர்வாகச் சீர்திருத்தங்களை ஏற்படுத்த

2003 நவம்பர் 5]

வேண்டும் என்பதற்காகவும், போக்குவரத்துக் கழகங்களில் வீணாக ஏற்படுகின்ற, விரயமாக ஏற்படுகின்ற நஷ்டத்தைத் தவிர்ப்பதற்காகவும் சில அதிகார மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டு இருக்கின்றன. இருந்தாலும்கூட பொதுமக்களுக்குத் தேவை என்று கருதுகிற எந்த ஒரு கோரிக்கையையும் அரசு உரிய நேரத்திலே பரிசீலித்து, உடனுக்குடன் அதற்கு வேண்டிய ஆணைகள் வெளியிட்டு, வழித்தடம் நீட்டிப்பதற்கு உடனுக்குடன் அனுமதி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏதேனும் கோரிக்கை இருப்பதாக கொடுப்பார்களேயானால்— அவர்களுடைய கோரிக்கையில், இன்னும்கூட காலதாமதம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்கிறார்கள்; காலதாமதத்தைத் தவிர்ப்பதற்காக; —யாராவது வழித் தடத்தில் நீட்டித்துக் கேட்பார்கள் என்று சொன்னால், அவர்கள் கேட்ட கோரிக்கை நாளிலிருந்து ஒரு மாத காலத்திற்குள்ளாக அதற்குரிய பதில் அவர்களுக்கு உரிய முறையில் வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பழைய பேருந்துகளை அகற்றி, புதிய பேருந்துகள் வாங்கி விடப்பட்டதாக சொன்னார்கள். மேலும் புதிய பஸ்கள் வாங்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். 15 ஆண்டு காலம் வயது முதிர்ந்த பஸ்கள் எல்லாம் இன்னும் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றன. எத்தனை ஆண்டுகாலம் ஒரு பஸ் ஓட வேண்டுமென்று அரசிடத்திலே, போக்குவரத்துக் கழகத்திலே நிர்ணயிக்கப்பட்டு இருக்கிறது? புதிதாக வாங்கப்பட்டிருக்கிற பஸ்கள் எல்லா மண்டல போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பிரித்து அளிக்கப்படுகிறதா? சில மாவட்டங்களுக்கு மட்டும் முக்கியத்துவம் கொடுத்து அளிக்கப்படுகிறதா? அப்படியென்று சொன்னால், எங்களுடைய நாகை மாவட்டம், திருவாரூர் மாவட்டம், தஞ்சை மாவட்டம் போன்ற இடங்களிலே 15 ஆண்டு காலமாக ஓடிக்கொண்டிருக்கிற பேருந்துகள்தான் இன்றும் ஓடிக் கொண்டிருக்கின்றனவே தவிர எந்த மாறுதலையும் நான் காணவில்லை. ஆகவே, ஏற்கெனவே ஓடிக் கொண்டிருந்த புதிய பேருந்துகள்கூட இன்றையதினத்திலே மாற்றப்பட்டிருக்கின்றன. அதிலிருந்து மாறுதல் செய்வதற்கு அரசு, அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2003 நவம்பர் 5

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதிய பேருந்துகள் ஆண்டுக்கு ஆண்டு தொடர்ந்து வாங்கப்பட்டு வருகின்றன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி, பழைய பேருந்துகளை மாற்றி அமைப்பதற்கு இன்னும் எவ்வளவு கூடுதலாக பேருந்துகள் வாங்க முடியுமோ அந்த அளவிற்கு வாங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதனுடைய அடிப்படையில் இப்போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வதுபோல அந்தக் கும்பகோணம் கோட்டத்திற்கும் புதிய பேருந்துகள் வாங்கும்போது தேவையான அளவிற்கு அவர்களுக்கு உரிய விகிதாச்சாரத்திலே வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. மற்றொன்றையும் அவருக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதிலே புதிய பேருந்துகளை போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு என்று ஒதுக்கும்போது, அதிலே எந்த மாறுபாடுகளையும் அல்லது விருப்பு வெறுப்புகளையும் அரசு காட்டுவது இல்லை. ஆனால் தமிழ்நாடு அரசு, நமது அரசு அந்தந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களினுடைய நிதிநிலைக்கேற்ப, அவர்களுக்கு ஏற்கெனவே இருக்கிற கடன் சுமை, இருக்கிற நிதி ஆதாரம் அதற்கு ஏற்றாற்போல், அவர்களுக்குப் பேருந்து வசதிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. ஆகவே, இதிலே விருப்பு வெறுப்புக்கு இடமே இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொல்வதுபோல, கும்பகோணம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு கடன் சற்று அதிகமாக இருப்பதால் பஸ் எண்ணிக்கை, புதிய பேருந்துகள் எண்ணிக்கை சற்று குறைந்திருக்கும். ஏற்கெனவே இருக்கிற நிதி ஆதாரத்திற்குத் தகுந்தாற்போலத்தான் இப்போது புதிய பேருந்துகள் ஒதுக்கப்படுகின்றன என்பதை அவருக்கு அன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.என். சேகரன்.

திரு. கே.என். சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு வழித்தடங்களில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள், சாலைகள் சரியாக இல்லை என்கிற காரணத்தையும், அதேபோன்று வருவாய் குறைவாக இருக்கிறது என்கின்ற காரணத்தையும் சொல்லி அந்தப் பேருந்துகள் எல்லாம் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சாலைகள் எல்லாம் புதிதாக போடப்பட்டும்கூட, அந்தப் பேருந்துகள் இன்னும்

2003 நவம்பர் 5]

அந்த வழித்தடங்களிலே இயக்கப்படாமல் இருக்கின்றன. அவற்றையெல்லாம் மீண்டும் இயக்குவதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்தில் நான் சொல்கிற பதிலை குற்றச்சாட்டாக எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது; அது குறித்து உண்மையான நிலவரத்தை, செய்தியைச் சொன்னதாகக் கருதிக்கொள்ள வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். இப்போது ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகள் சில இடங்களிலே நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். அது உண்மைதான். உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருந்தன. இப்போது மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பிற்கு வந்ததற்குப் பின்பு, பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டதற்கு காரணம் என்னென்ன என்று கண்டுபிடித்து, அதிலே பாலம் இல்லை என்றால், பாலம் கட்டுகின்ற பணி, சாலை சரியில்லை என்று சொன்னால் சாலை போடுகின்ற பணி எல்லாம் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக இப்போது செய்துகொண்டு, சாலை வசதி செய்யப்பட்டிருக்கிற கிராமங்களுக்கு மீண்டும் அந்தப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. என்னென்ன காரணங்களுக்காக நிறுத்தப்பட்டதோ, அந்தக் காரணங்களையும் கண்டறிந்து, அதிலே இருக்கிற இடையூறுகளை எல்லாம் களைந்து, இப்போது படிப்படியாக, உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, அந்த ஆட்சிக் காலத்திலே நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை படிப்படியாக இப்போது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சி இயக்கி வருகிறது என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.ஆர். இராமசாமி.

திரு. கே.ஆர். இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக, புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று சம்பந்தப்பட்ட துறை அதிகாரிகளை அணுகிக் கேட்கும்போது அனைத்திற்குமே மேல் இடத்திலிருந்து எங்களுக்குத் தகவல் வரவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். சிறிய சிறிய மாற்றங்களைச் செய்வதற்கும், இதுபோன்று வசதியான நல்ல சாலைகள் இருக்கக்கூடிய இடத்தில்கூட பேருந்துகளை இயக்க முடியாத நிலை தமிழகத்திலே

இருக்கிறது. இது அரசுக்குத் தெரியுமா? அவ்வாறு இருந்தால், அதைச் சரி செய்வதற்கு புதிதாக ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்ட கேள்விக்கு சொன்னதுபோல, தேவையான இடங்களுக்கு, தேவையான கிராமங்களுக்கு புதிதாக சாலை அமைக்கப்பட்டதற்குப் பின்பு, தேவை ஏற்பட்டால் அவர்களுக்கு, உடனுக்குடன் அரசு ஆய்வு செய்து, தேவை என்று கருதினால், விதிமுறைகளுக்குட்பட்டு, 30 கிலோ மீட்டருக்கு மிகாமல் இருந்தால் உடனடியாக நீட்டிப்பு வழங்கப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஏதேனும் கோரிக்கை இருக்குமானால் அதைக் கொடுத்தால், ஆய்வு செய்து, தேவை என்று அரசு கருதினால், உடனடியாக அந்த வழித் தடங்களில் பேருந்தை இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம். ராம்குமார்.

முற்பகல் 10-20

திரு. எம். ராம்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே பல்வேறு கேள்விகளுக்கு பதில் அளிக்கின்றபோது சொன்னார்கள். அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தைச் சார்ந்த பஸ்கள் கிட்டத்தட்ட 900-க்கும் மேல் அந்த பஸ்கள் இருக்கின்றன. 95 சதவிகிதத்திற்கும் அதிகமான விரைவுப் போக்குவரத்தைச் சார்ந்த அந்தப் பேருந்துகள் அவற்றின் காலத்தைத் தாண்டி அதிக நாட்கள் ஓடிவிட்ட காரணத்தினால் அவற்றையாவது போர்க்கால அடிப்படையில் மாற்றுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மிகவும் கடுமையான நிதி நெருக்கடிக்கு உள்ளாகி இருப்பது அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம். இருக்கின்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இக்கழகம் மோசமான நிலையில் இருந்த காரணத்தினால் புதிய பேருந்துகளை அதிக

2003 நவம்பர் 5]

எண்ணிக்கையில் அதற்கு வாங்கமுடியாத சூழ்நிலை இருந்தது. இப்போது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றதற்குப் பின்பு அந்த நிதிநிலைமையை சீரமைப்பதற்கான பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டதன் விளைவாக இப்போது ஓரளவு நிதிநிலைமை சீர் செய்யப்பட்டு இருக்கிறதே தவிர, முழுமையாக இன்னும் நிதிநிலைமை சீர் செய்யப்படவில்லை. இருந்தபோதிலும்கூட பல்வேறு மாற்று ஏற்பாடுகளைச் செய்து, நிதி ஆதாரங்களைப் பெற்று, இன்றைக்கு அரசு விரைவுப் போக்குவரத்திற்கும் தேவையான அளவுக்கு புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக அரசு திட்டம் தீட்டியுள்ளது என்பதையும், நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 43, திரு. கா. கந்தசாமி, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

43—

புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வு

***28805—திரு. கா. கந்தசாமி:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நீலகிரி மாவட்டத்தில் நிலச்சரிவைக் கண்டறிய புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறதா?

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன், தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

நீலகிரி மாவட்டத்தில் நிலச் சரிவைக் கண்டறிய புவி இயல் துறையைச் சார்ந்த புவி தொழில்நுட்ப மையம் மூலம் புவி தொழில் நுட்ப ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கா. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீலகிரி மாவட்டத்தில் அடிக்கடி நிலச்சரிவு ஏற்படுகின்றது. இப்படி ஏற்படுகின்ற நிலச்சரிவு போக்குவரத்தை பாதிக்கின்றது. ஊட்டிக்குச்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS